
WWW.EURO23DEPANNE.BE
EURO 23
DE PANNE
30/09 - 6/10/2023
EUROPEAN CHAMPIONSHIPS SANDYACHTING

PRÉAMBULE

Ben Weyts

Ministre flamand des Sports



Le sport nous rend meilleurs. La pratique sportive active nous rend physiquement et mentalement plus sains. Même savourer passivement le sport a également de nombreux bienfaits pour nous. D'une compétition de natation remportée chez des jeunes, d'un smash percutant au volley ou d'un exercice parfait à la poutre. De tels moments sportifs nous inspirent et font ressortir le meilleur chez les gens.

Le sport est comme le maïzena pour notre société : c'est un liant entre les jeunes et les vieux, les hommes et les femmes, les pauvres et les riches. Regardez autour de vous lors de n'importe quel événement sportif : le monde entier soutient ensemble.

En tant que ministre flamand des Sports, je soutiens nos athlètes (de haut niveau). Ils guident en effet toute la Flandre. Ils nous inspirent. Ils encouragent les gens de toutes les classes sociales à devenir plus actifs et à pratiquer le sport eux-mêmes.

Profitez-en. Soutenez. Vivez le sport.

Salutations sportives,

Ministre flamand des Sports

Ben Weyts

LES INTERVENANTS

Bram Degrieck

Maire de De Panne

J'ai l'honneur et le plaisir de vous souhaiter chaleureusement la bienvenue à cette première réunion formelle à l'approche du Championnat d'Europe de Char à Voile qui se tiendra sur nos plages du 30 septembre au 6 octobre.

Nulle part ailleurs le char à voile et le sport du char à voile n'ont une place plus légitime que sur la plage de De Panne. Nous sommes particulièrement fiers de notre statut de "berceau du sport de char à voile".

Un Championnat d'Europe est la consécration de l'année de compétition pour de nombreux pilotes dans les huit pays européens où se pratique ce sport. Tout au long de l'année, des compétitions nationales sont organisées dans ces pays, et les pilotes les mieux classés dans les différentes classes décrochent une place au Championnat d'Europe.

Lorsque j'étais moi-même plus actif dans le sport du char à voile, j'ai eu le plaisir de participer à plusieurs championnats, ou de participer dans leur organisation sur nos plages. Je peux donc témoigner de l'atmosphère formidable et familiale qui accompagne ces retrouvailles internationales de nombreux pilotes de divers pays. Ne vous y trompez pas, sur la plage, la compétition est souvent féroce : il s'agit et restera une compétition sportive de très haut niveau. Les pilotes mettent en œuvre leurs compétences sportives et techniques maximales, combinées à leur connaissance de la morphologie de la plage, à la performance du char et à l'évaluation correcte des conditions de vent, pour tourner le plus rapidement possible sur les circuits positionnés sur la plage.

La plage de De Panne est parfaitement adaptée au char à voile. Les conditions changent chaque jour. Un jour, la plage peut être remplie de trous, de caniveaux et de bancs de sable mou, et le lendemain être lisse comme une nappe bien repassée. Aux pilotes de s'adapter à Dame Nature !

L'organisation d'un championnat nécessite un effort considérable, de l'enthousiasme et du savoir-faire de la part d'un grand groupe de personnes. En tant qu'autorité locale, nous sommes fiers de nos ambassadeurs locaux qui, championnat après championnat, parviennent à élever chaque fois un peu plus la barre. L'autorité locale a investi considérablement dans la collaboration avec l'organisation de l'EURO23 DE PANNE, afin d'obtenir une visibilité maximale pour ce championnat, pour le sport en lui-même et pour la magnifique plage de De Panne.

Nous souhaitons à l'organisation des vents favorables, un championnat exceptionnel avec des compétitions acharnées et des discussions mémorables après les épreuves.

Jan Leye

Vice-Président du Royal Sand Yacht Club et Président du Comité d'Organisation

Texte de l'intervenant

Un sport particulier ; un championnat européen particulier. Le sport du char à voile n'est pas un sport ordinaire : il n'apparaît pas quotidiennement dans les comptes rendus sportifs des journaux et à la télévision, pas de superstars, pas de sportifs professionnels, pas de flux financiers importants, pas de foule de gens portant les tenues de sportifs professionnels pour suivre la tendance, pas de bureaux de paris permettant de parier sur nos résultats, pas de marché d'équipements sportifs très coûteux, pas de public massif se pressant à l'arrivée.

Le sport du char à voile est différent ; c'est un sport très pur. Sur la plage, dans des conditions météorologiques toujours changeantes, dépendant de l'instabilité du vent, dépendant des marées. Le sport du char à voile est un beau sport : à la fois spectaculaire et respectueux de l'environnement. C'est impressionnant de voir une flotte de chars à voile démarrer et de voir les pilotes s'engager dans une lutte honnête pour devenir le vainqueur. C'est une forme très particulière de navigation. Les chars à voile vont plus vite que le vent. Par vent de louvoyage, les pilotes exécutent parfois des centaines de manœuvres à la voile. Contrairement aux courses de voile en mer, les compétitions de chars à voile sont facilement suivies. Elles se déroulent sur la bande magique entre la mer et les dunes, la plage.

Le sport du char à voile n'est pas reconnu comme un sport olympique, mais l'esprit est purement olympique. Participer est important. Le fair-play est au cœur de notre règlement de compétition. Le pilotage de char à voile n'est pas un sport où la condition physique est déterminante. C'est un sport d'expérience, un sport mental, un sport d'expérimentation et même un sport de bricolage. Cela explique pourquoi de nombreux participants à un championnat ont parfois une longue carrière sportive. Cela explique également que les retrouvailles régulières lors de compétitions et de championnats internationaux renforcent les liens d'amitié jusqu'aux différents continents.

Le sport du char à voile a des racines profondes à De Panne. Ce n'est pas seulement la famille Dumont. Les résidents ordinaires de De Panne ont été en contact avec le char à voile dès le début. Un exemple : mon grand-père Jeroom Bruneel était ami avec Marcel Comein. Ensemble, ils ont été envoyés en "colonie" en Suisse pendant la Première Guerre mondiale parce que De Panne n'était pas un lieu sain pour les enfants. Quand Marcel a commencé à louer des chars à voile en plus des cabines, mon grand-père a été autorisé à les utiliser gratuitement les jours calmes "à des fins de publicité". Il n'était pas le seul de De Panne.

C'est un honneur particulier pour moi de diriger l'équipe organisatrice de ce championnat. C'était un véritable défi. Cependant, je suis porté par ma foi dans le char à voile. L'homme doit croire pour pouvoir construire l'avenir.

Je crois en l'unicité de notre merveilleux sport. Après des années à jouer constamment avec la plage et le vent, ce sport est devenu une partie de moi.

Je crois en notre club de chars à voile, qui a grandi sur une période de 100 ans grâce aux efforts bénévoles de François Dumont et de sa famille, jusqu'à notre large groupe de bénévoles qui rendent possible l'organisation d'un championnat. On peut dire que nous sommes gâtés par la municipalité de De Panne pour le magnifique centre de char à voile dont nous disposons. C'est le plus beau au monde. On peut aussi dire que la municipalité de De Panne a été gâtée par le sport du char à voile qui est né à De Panne grâce aux efforts des familles Dumont, Demuysere, Engelbrecht, ainsi que des anciens et actuels dirigeants de De Krab et du Royal Sand Yacht Club.

Je crois en l'entrelacement durable de notre sport avec De Panne dans le passé et dans l'avenir.

Ce sera un championnat particulier. C'est la première fois depuis la pandémie de Covid que la famille des pilotes de chars à voile se réunit à nouveau. Les pilotes sont enthousiastes. Nous avons une belle plage. Tout le monde sait qu'il sera bien accueilli à De Panne et au centre de char à voile. Nous devons porter la couronne de notre club avec dignité et ainsi contribuer à un avenir meilleur. Même si De Panne devait être engloutie par les vagues de la mer, elle continuera d'exister dans le récit de l'histoire de notre sport.

Je tiens donc à remercier la municipalité de De Panne, nos nombreux grands et petits sponsors, en particulier nos principaux sponsors Ford, Pla du Joer, Sport Vlaanderen, WWSV et Westtoer. Je remercie également tous ceux qui, à leur manière, contribuent au succès de ce championnat.

Ellen Bruynoghe

Manager Régional de la Côte - WESTTOER

Texte de l'intervenant

Le Championnat d'Europe de char à voile est un événement exceptionnel, et une très belle promotion internationale de la Côte belge. Westtoer est ravi de participer à l'organisation de cette compétition qui mettra en avant de manière unique notre Côte belge auprès du grand public. Ce qui pour vous est du sport de haut niveau, est pour nous un moyen rêvé pour capter l'intérêt d'un large public.
En effet, la pratique du char à voile fait partie des icônes de notre Côte. C'est un sport qui s'y pratique depuis longue date, et qui est profondément enraciné dans notre ADN.

Il n'est donc pas surprenant que les journalistes internationaux sont friands d'images de chars à voile. Aussi bien les médias internationalement renommés tel que The Times que les journaux nationaux Algemeen Dagblad et De Volkskrant, et aussi bien les chaînes de télévision internationales telles que ZDF que notre propre RTBF, tous sont intéressés par le sport du char à voile qui est devenu une

particularité pour notre Côte, et tous associent invariablement une initiation au char à voile à une visite à notre Côte ouest. Cela démontre que la pratique du char à voile est bien vivante et qu'elle exerce un attrait unique sur tous.

Au nom de Westtoer je tiens à remercier le Royal Sand Yacht Club et en particulier ses “Beachmasters” Veerle De Gryse et Seddik Caeyzeele pour leur accueil toujours chaleureux des journalistes.
Notre région a beaucoup plus à offrir que les seuls atouts classiques, soleil, mer et plage : le char à voile démontre et symbolise les atouts “actifs” de notre côte.

La Côte belge est, en effet, connue comme une région où l'expérience active est primordiale. La marche et le vélo sont devenus des activités évidentes. Mais également les sports nautiques et de plage y sont très populaires. Avec 4 ports de plaisance, dont le plus grand d'Europe du Nord à Nieuport, 12 clubs de voile et 26 clubs de sports nautiques totalisant plus de 19 000 membres, la Côte offre de nombreuses possibilités de promouvoir les activités nautiques auprès d'un large public.

Dans l’avenir, Westtoer accordera plus que jamais une attention particulière à "Vitamine Zee" (Vitamine C). Le slogan “Vitamine Zee” résume les avantages pour la santé d’un séjour à la Côte, tant sur le plan physique que mental. Faut-il encore le dire, le char à voile n'est pas seulement un sport de haut niveau : pour de nombreux pratiquants il contribue aussi en tant qu’activité récréative au bien-être physique et mental. Naviguer sur la vaste plage, le nez au vent, c'est une expérience unique et saine.

Ces dernières années, l'Université de Gent et la VLIZ ont mené des recherches relatives aux bienfaits pour la santé de la mer et de la Côte. Et savez-vous quoi ? Dans l'eau de mer et l'air marin se trouve de l'iode qui a un effet positif sur la santé surtout par temps venteux.

Pour terminer, je souhaite beaucoup de succès aux initiateurs de ce Championnat d'Europe dans les derniers préparatifs avant la compétition. Une fois de plus, cette compétition conférera une visibilité unique à la Côte, tant en Belgique qu'à l'étranger.

Hans-Werner Eickstädt

Président de la FISLY (Fédération Internationale de Sand et Land Yachting)

Contacts internationaux

Les premiers contacts internationaux ont été noués lors de l'exposition universelle de 1958 à Bruxelles, en Belgique. En 1961, la première SEMAINE INTERNATIONALE de char à voile a eu lieu à St. Peter-Ording/Allemagne. 1962 - Création de la Fédération Internationale de Sand et Land Yachting – FISLY en abrégé. Cette première compétition internationale a conduit à la création de la FISLY en 1962 par la Belgique, la Grande-Bretagne, la France et l'Allemagne. Par la suite, l'ordre d'organisation des championnats d'Europe a été fixé.

En 1964, les deuxièmes Championnats d'Europe ont eu lieu à DE PANNE/BELGIQUE. C'est là que se trouve aujourd'hui le siège de la FISLY.

À propos de la FISLY

La Fédération internationale de char à voile (FISLY), fondée en 1962, est l'organisation faîtière de ce sport et en fixe les règles. Elle initie et attribue les championnats du monde et d'Europe et est responsable de la surveillance de tous les records en char à voile. La FISLY est une association internationale, humanitaire, apolitique, sans but lucratif et non discriminatoire. L'objectif de la fédération est de promouvoir dans le monde entier le char a voile dans un environnement sûr entre autres par le développement et l'amélioration des règles ISRR - International Sailing and Racing Rules. Celles-ci sont valables dans le monde entier, tant dans le cadre des compétitions que dans celui des loisirs. Partout où l'on fait du char à voile. La FISLY attribue chaque année l'organisation des championnats du monde et d'Europe à ses pays membres.

2023 - 13e championnat FISLY en Belgique

Cette année, c'est la 13e fois que des championnats internationaux FISLY - dont 4 championnats du monde et 12 championnats d'Europe - ont été/seront organisés en BELGIQUE.

Avec la nature dans la nature

Le vent est le carburant, la plage la piste de course. La nature modifie les deux quotidiennement, en partie toutes les heures ou toutes les minutes. Des vitesses de plus de 130 km/h sont atteintes dans des conditions de régate. Le record mondial actuel est de 225,58 km/h. Il a été établi par l'équipe Emirates de Nouvelle-Zélande en février 2023. Même si le char à voile à terre et sur plage ne sera pas olympique en 2024, le championnat d'Europe de char à voile à DE PANNE suit cette idée olympique. En 2024, les 17e championnats du monde auront lieu à Asnelles, en France.

Championnat d'Europe FISLY 2023 - DE PANNE/BELGIQUE

Un championnat d'Europe comme celui-ci n'est pas possible sans soutien personnel et matériel. Pour cela, nous remercions tout particulièrement, outre la commune de DE PANNE, l'engagement des bénévoles, la fédération nationale, les clubs locaux et les sponsors, sans lesquels cet événement n'aurait pas vu le jour et ne serait pas réalisable.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Championnat d'Europe de Char à Voile 2023 à De Panne

De Panne, le 19 août 2023 – Le Championnat d'Europe de Char à Voile, EURO23 DE PANNE, est sur le point de submerger la ville côtière de De Panne d'excitation et de vitesse. Du 30 septembre au 6 octobre, De Panne deviendra l'épicentre d'un événement sportif spectaculaire où des pilotes de char à voile de toute l'Europe se réuniront pour lutter pour le titre de champion d'Europe.

De Panne, le centre incontesté du char à voile en Belgique et le berceau de ce sport unique, accueille le 55e Championnat d'Europe de Char à Voile, organisé par le Royal Sand Yacht Club local. Cet événement historique possède une tradition riche, avec la toute première course de char à voile au monde ayant eu lieu à De Panne en 1909.

Avec entre cent et cent vingt pilotes de char à voile attendus en provenance de divers pays européens, EURO23 DE PANNE promet d'être un spectacle extraordinaire. La compétition se déroulera dans quatre classes différentes de chars à voile, les pilotes pouvant atteindre jusqu'à trois fois la vitesse du vent. L'événement sera soutenu quotidiennement par cinquante bénévoles dévoués, qui assureront diverses tâches, telles que la direction de course, la participation au jury, le comptage des points, la sécurité et la restauration.



La plage pittoresque, avec sa vaste étendue de sable fiable, offre le décor parfait pour ces compétitions époustouflantes. Le centre de char à voile de De Panne, une collaboration entre la municipalité et les clubs locaux de char à voile, a mis en place l'infrastructure idéale pour ce championnat prestigieux.

En plus de la compétition, EURO23 DE PANNE offre également de l'espace pour l'inclusion et l'éducation. L'école de char à voile de De Panne ouvre ses portes à tous ceux qui souhaitent découvrir ce sport passionnant, y compris des opportunités pour les personnes en situation de handicap.

Les pilotes de char à voile féminins concourront aux côtés de leurs homologues masculins dans la même compétition. Le char à voile n'est pas seulement rapide et excitant, mais aussi respectueux de l'environnement, car les chars à voile tirent leur vitesse de la puissance du vent. Cette combinaison captivante de vitesse et de durabilité a conduit à une popularité croissante dans le monde entier.



L'avenir du char à voile est souligné par l'engagement de la Fédération flamande de voile Wind en Watersport Vlaanderen (WWSV) et de l'Association internationale de char à voile (FISLY), qui travaillent constamment au développement et à la promotion de cette discipline unique.

Le public est invité à assister gratuitement aux compétitions et à profiter des performances extraordinaires rendues possibles par les compétences humaines dans le monde époustouflant du char à voile.

Pour plus d'informations et de mises à jour sur EURO23 DE PANNE, veuillez visiter notre site officiel : www.euro23depanne.be

PILOTES PARTICIPANTS

Quelques propos généraux

Le Championnat d'Europe de cette année à De Panne, l'EURO23 DE PANNE, réunira les chars à voile les plus grands et les plus rapides, que sont les classes 2, 3, 5 et Standart.

Peu de plages en Europe conviennent aux compétitions des classes 2 et 3, qui, compte tenu de la taille et de la vitesse élevée des chars, doivent avoir une plage large et/ou étendue.

Les autres classes de chars à voile comprennent les classes Promo, 7, Mini Yacht, 8, Blokart et NSJ. Le Championnat d'Europe des Mini Yachts, par exemple, aura lieu cette année à Lytham St Annes (Royaume-Uni) du 20 au 23 octobre.

A l' EURO23 DE PANNE participeront 120 pilotes en provenance de huit pays européens (Belgique, Allemagne, Danmark, France, Irlande, Italie, Pays-Bas, Royaume-Uni), des États-Unis et de la Nouvelle-Zélande. La classe Standart compte le plus grand nombre de participants.

Depuis 2022, il existe un CLASSEMENT FISLY, classement international des pilotes qui est basé sur leurs résultats lors des compétitions nationales, internationales, continentales et mondiales. Pour la période 2022-2023, la période de référence s'étend du 2 octobre 2022 (jour 1 des compétitions du Championnat d'Europe 2022 à Camiers) au 30 septembre 2023 (dernier jour avant le début du Championnat d'Europe 2023). Le classement "en cours de saison" est mis à jour après chaque compétition éligible et peut être consulté sur le site web de la FISLY. Le Classement Final pour la période 2022-2023 sera proclamé durant l'Euro23 DE PANNE. Une remise des prix aura lieu pour le podium final du "International Ranking" de chaque Classe.

Comme la plupart des régates, le Championnat d'Europe se déroule en « manches », des courses d'une durée limitée à environ 30 minutes et dont le total déterminera le résultat final du championnat. Le nombre de manches qui seront courues pendant l'EURO23 DE PANNE dépendra des conditions météorologiques et de l'état de la plage. Si un nombre suffisant de manches sont disputées, un ou deux résultats les plus faibles des pilotes individuels seront exclus pour le résultat final.

Certains pilotes performent mieux par vents légers, d'autres par vents forts. Un pilote peut également rencontrer des problèmes de matériel ou avoir un accident durant une « manche ». En excluant les « pires résultats », on obtient un meilleur équilibre au classement.

En char à voile, l'équipement joue un rôle primordial. Par vent fort ou selon le mauvais état de la plage, les chars souffrent. En compétition, l'abandon dû à une panne d'équipement ou à un accident dans une ou plusieurs manches peut affecter le classement individuel d'un pilote même s'il est le meilleur.

Une compétition comme le Championnat d'Europe, prévu sur six jours, verra les pilotes s'affronter en même temps et durant plusieurs jours, dans des conditions météorologiques changeantes qui pourront mettre en évidence les diverses qualités de pilotage. Chaque pilote en fonction de ces données aura les meilleures chances de briller et d'arriver à un résultat en concordance avec ses capacités.

Depuis le premier championnat en 1963, les femmes ont participé aux championnats de char à voile. Dans les classes 2, 3, 5 et Standart, depuis longtemps, elles concourent avec les hommes, dans une seule et même compétition.

Depuis 2004, les résultats féminins (classement « LADIES ») des championnats sont toujours répertoriés séparément du classement général (mixte). Une pilote féminine peut donc devenir championne au classement général et également championne dans la catégorie féminine. Dans le sport du char à voile, les dames ne perdent pas nécessairement contre les hommes.

Dans le classement international de la Fédération internationale FISLY, aucune distinction n'est faite entre les femmes et les hommes - ils sont dans le même classement.

Les femmes pilotes du RSYC ont remporté un grand nombre de médailles en or, d'argent et de bronze dans la catégorie "Ladies" lors des championnats d'Europe et du Monde depuis 1968. Certaines sont devenues championne de Belgique dans le classement général mixte.

Pour chacune des "Classes" participant à l'EURO23 DE PANNE, un certain nombre de pilotes sont répertoriés ci-dessous, soit parce qu'ils sont parmi les favoris pour une place sur le podium, soit parce qu'ils sont des valeurs reconnues sur le circuit, soit parce que nous voulons les encourager en particulier en tant que jeunes qui doivent encore acquérir de l'expérience, soit parce qu'ils ont apporté une contribution particulière au char à voile durant ces dernières années.

Les vainqueurs du Championnat d'Europe 2022 à Camiers (France) sont mentionnés pour chaque classe.

La Demuysere Cup, qui se tient le week-end de la conférence de presse, verra la présence d'un bon nombre de pilotes étrangers qui participeront au Championnat d'Europe peu après. C'est donc une opportunité pour les médias et le public de prendre connaissance avec le Championnat d'Europe et ses futurs participants.

Comme beaucoup de sportifs, les pilotes de chars à voile restent fidèles à leur sport même après leur « retraite » en tant que compétiteurs. À l'EURO23 DE PANNE, vous pourrez retrouver de nombreux anciens médaillés nationaux et internationaux sur le parcours (par exemple Benny Dezeure et Veerle De Gryse), dans les coulisses de l'organisation et dans les organisations internationales et nationales de char à voile, tout autant que dans le public.

La Classe 2



Les chars à voile de la classe 2 sont les plus grands chars à voile en compétition actuellement. Grands frères du Classe 3, ils ont fière allure et roulent particulièrement bien dans le vent léger.

Construction : fibre de verre et/ou de carbone, résine polyester ou époxy, bois, acier inoxydable, mât d'aile.

Voile : 8m² à 11.3 m²

Longueur hors tout : 4,15 m minimum.

Essieu : min. 3,65 m

On rencontre ce type de char à voile principalement dans le Nord de la France, en Belgique et en Allemagne à Sankt Peter-Ording. En compétition, la France, la Belgique et l'Allemagne se partagent généralement les places sur le podium. Il est arrivé plus d'une fois que le podium de la Classe 2 soit entièrement belge ou entièrement français. Cette année, l'Américain Dennis Bassano s'est inscrit pour participer à la compétition de l'Euro2023 DE PANNE. Aux États-Unis, les plus grands chars courent principalement sur des lacs asséchés (comme dans le désert du Nevada).

Le Podium au Championnat d'Europe à Camiers en 2022

1. Augustin DESCURE (F1) - France

2. Xavier GODET (F188) - France

3. Hugo PERRON (F963) – France

Augustin Descure et Hugo Perron ne participeront pas en classe 2 cette année, mais en classe 3.

La Belgique sera représentée à l' EURO23 DE PANNE par Henri (B15) et Lucas (B6) DEMUYSERE, Symen VOET (B69), Kurt VANDENBROUCKE (B165), Jan WINDELS (B45) et Willy Detaellenaere (B67)

Henri et Lucas Demuysere sont les fils et petit-fils de Robert Demuysere et les frère et neveu de Pascal Demuysere. Robert Demuysere a été champion d'Europe en 1968 et 1982, membre du Conseil du Royal Sand Yacht Club et moteur du char à voile à De Panne. Il est décédé en 2020. Le 3 septembre, le chemin qui longe le RSYC sera inauguré sous le nom de Robert Demuyserepad. Pascal Demuysere, décédé en 2021, fut aussi à de multiples reprises médaillé en Classe 2. Les frères Pascal et Henri étaient souvent concurrents en cette Classe.

Le palmarès d'Henri, pilote de char à voile depuis plus de 40 ans, n'a pas besoin de commentaire:

- Champion d'Europe Classe 2: 1984, 1985, 1987, 1990, 1991, 1994 et 2013
- Championnat d'Europe médaille d'argent Classe 2 : 1986, 1993, 1996, 1999, 2001, 2011, 2015 et 2017.
- Championnat d'Europe médaille de bronze Classe 2: 1992, 1997, 2006, 2007, 2009 et 2018.

- Champion du monde de Classe 2: 1987
- Championnat du monde médaille d'argent Classe 2: 1993 et 2010
- Championnat du monde de Classe 2 médaille de bronze : 2006, 2008, 2012 et 2018.

Lors du dernier Championnat d'Europe, à Camiers en 2022, Henri a rencontré des problèmes techniques sur son char à voile qui l'ont contraint à l'abandon au cours de deux manches sur les 6 courues. Néanmoins et malgré ces problèmes, il a pris la quatrième place au classement final.

Lucas Demuysere est membre du club de jeunes «De Krab». Comme beaucoup d'autres, il a d'abord roulé avec un char d'une autre classe, dans son cas un Standart, avant de se lancer dans la Classe 2.

Après de nombreuses médailles aux Championnats par le passé, dont une médaille d'or en classe 2 au Championnat d'Europe 2015 (De Panne et Oostduinkerke), Peter Allemeersch ne participera pas au Championnat d'Europe cette année. Il confiera son char à voile au pilote Américain Dennis Bassano. En effet, transporter un char à voile de classe 2 des USA en Europe n'est pas une mince affaire.

Dennis Bassano (US52) a remporté l'argent en classe 2 au Championnat du Monde 2008 et l'or en classe 3 au Championnat du Monde 2014.

Symen Voet, excellent pilote en classe 3 (bronze au Championnat du Monde 2014), court cette année en Classe 2. Kurt Vandenbroucke, Willy Detaellenaere et Jan Windels naviguent également pour l'équipe belge en Classe 2 cette année.

Henri Demuysere, Peter Allemeersch et Kurt Vandenbroucke ont remporté la médaille d'argent pour la Belgique au classement par équipe lors du Championnat d'Europe de 2022.

Les pilotes français Xavier GODET (F963) – Ludovic WASSELIN (F8) Ludovic GUILLOTIN (F910) - Vianney COPPIN (F253)

Les pilotes français sont traditionnellement excellents en Classe 2.

Xavier GODET a remporté deux médailles d'argent et trois médailles d'or en Classe 2 depuis 2016 lors des Championnats d'Europe et du Monde.

Maintenant qu'Augustin Descure et Hugo Perron évoluent en Classe 3 cette année, les chances de podium augmentent pour plusieurs autres très bons pilotes. Rien que parmi les Français, on cite le multiple médaillé Ludovic Wasselin, et Guillaume Baheux, argent en 2019 et sixième au Championnat d'Europe 2022.

Parmi les pilotes français qui participent régulièrement aux courses sur la plage de De Panne, le jeune Vianney Coppin, qui participera pour la première fois à un Championnat d'Europe en Classe 2 (il a un très beau palmarès en classe Promo), s'est distinqué lors de la récente course Midzomernachtsdroom à De Panne.

Les pilotes allemands Meike MEYER (G68) - Jens MARKOWITZ (G54) – Wolfgang BARTLING (G16

Seules 8 femmes participent à l'EURO23 DE PANNE. C'est décevant.

Meike Meyer est d'autant plus remarquable : un char à voile de Classe 2 est un char à voile lourd, le plus lourd sur le circuit, et attire peu de femmes. Meike se défend bien parmi les hommes. Comme mentionné précédemment, les femmes ont deux classements : un classement correspondant à leur position dans le classement général (hommes et femmes), et un classement "Ladies" (pour la même compétition) des femmes participantes.

Jens Markowitz a remporté l'argent en 2018 et le bronze en 2019. À Camiers l'an dernier, il était cinquième.

Comme Jens, Wolfgang BARTLING est membre du club de char à voile de Sankt Peter-Ording. Malgré la grande distance, il vient régulièrement à De Panne, dont il connaît très bien la plage.

Gareth ROWLAND (K800), Royaume-Uni

Gareth Rowland a remporté le bronze, l'argent et l'or dans le passé en Classe 3. Cette année, il participe en Classe 2.

La Classe 3

La Classe 3 a été créée dans les années 60 du siècle dernier. Les chars à voile de cette classe sont construits de la même manière que ceux de la Classe 2, mais ils sont légèrement plus petits. Dans des conditions idéales ils peuvent atteindre une vitesse de 100, voire 120 km/h.

La compétition entre les pilotes est très forte dans cette classe. Dans aucune autre classe, il n'y a autant de pilotes du plus haut niveau, tous capables de se classer dans le top 5 d'une course.

Les compétitions de la Classe 3 sont passionnantes.

En raison de la grande vitesse et du grand nombre de chars à voile, il n'est pas possible d'organiser des compétitions en Classe 3 sur toutes les plages. La plage de De Panne est l'un des meilleurs sites en Europe.

Construction : fibre de verre et/ou de carbone, résine polyester ou époxy, bois, acier inoxydable, mât d'aile.

Voile : 7.35 m².

Poids minimum : 100 kg.

Largeur : maximum 3.5 m.

Empattement avant-arrière : 3.8 m.

Hauteur de mât : maximum 6.10 m.



Le Podium au Championnat d'Europe à Camiers en 2022

1. Richard POCHET – F 582 - France

2. Gérémy DEVIN – F 276 - France

3. Ivan AMEELE – B 21 – Belgique

Les trois pilotes qui étaient sur le podium l'année dernière à Camiers participent également au Championnat d'Europe cette année.

Les belges Ivan AMEELE (B21) et Egon PLOVIER (B99) Jan LEYE (B40) – Jan VERCAMMEN (B43)

On retrouve Ivan Ameele pour la première fois dans les annales du podium du Championnat d'Europe en 1985, remportant le bronze en Classe 3. Près de quarante ans plus tard, à Camiers, il décroche de nouveau une médaille de bronze dans cette classe. Son père, Georges Ameele, était le constructeur du char à voile de type DAD et un fervent pilote de char à voile en Classe 2, remportant l'or aux Championnats d'Europe en 1975, 1979 et 1981, et l'argent lors du Championnat d'Europe en 1997.

Le palmarès d'Ivan impressionne : il a été champion de Belgique en 1997, 2003, 2005, 2014, 2016, 2017, 2018, 2019 et 2021. Il a remporté le bronze aux Championnats d'Europe en 1985, 1989, 1997 - où son père a remporté l'argent en classe 2 -, 2010, 2019 et 2022. Il a remporté l'argent aux Championnats d'Europe en 1993 et 2009. Et l'or aux Championnats d'Europe en 1995 et 2009. La spécialité d'Ivan Ameele est la voile à très haute vitesse.

Egon Plovier est extrêmement talentueux à la fois sur l'eau et sur la plage. Il a été champion de Belgique de char à voile en Classe 3 en 1995, 1996, 2009, 2013, 2015 et 2022. Il a remporté l'argent aux Championnats d'Europe en 1994, 1995, 1996, 2006,

l'or aux Championnats d'Europe de 2007, 2011, 2018 et 2019. Il a gagné le Championnat du Monde en Classe 3 en 2008. Il n'a pas pu participer au Championnat d'Europe à Camiers en raison d'une blessure encourue juste avant le Championnat.

Jan Leye participe aux Championnats d'Europe depuis 1972. Sa spécialité est la voile par vent très léger. Il a terminé trois fois sur le podium en Classe 3. Il est l'auteur de deux livres sur le char à voile : "Sneller dan de wind" (Plus rapide que le vent) (1976) et "Het Avontuur van de zeilwagensport" (L'aventure du sport de char à voile) (1998). Il est l'initiateur de Historic Sand Yachts International, qui s'adresse aux amateurs de préservation et de restauration de chars à voile "vieux gréement". Il est chef d'équipe de l'équipe organisatrice de l'EURO23 DE PANNE.

Jan Vercammen a également été médaillé à plusieurs reprises lors des Championnats d'Europe en Classe 3. Il fait partie de l'équipe organisatrice de l'EURO23 DE PANNE.

Feront également partie de l'équipe belge en Classe 3 cette année : Ronny Nollet (B69), Freddy Compernolle (B29), Wolf Compernolle (B12), Jacob Nollet (B108) et Marc Vandamme (B191). Jeffry Steemans (B188), qui a découvert le char à voile sur le tard, participera pour la première fois à un Championnat d'Europe.

Gérémy DEVIN (F276) – Clément TOURON (F339) – Hugo PERRON (F188) Olivier IMBERT (F80) – Augustin DESCURE (F1)

Augustin Descure et Hugo Perron ont respectivement remporté l'or et le bronze dans la Classe 2 lors du Championnat d'Europe de l'année dernière à Camiers. Perron a remporté l'or dans cette Classe en 2016. Leur passage à la Classe 3, où la concurrence est bien plus intense que dans la Classe 2, est intéressant et pourrait bousculer les cartes.

Richard Pochet est devenu champion d'Europe dans la Classe 3 à Camiers en 2022.

Gérémy Devin a remporté l'argent dans la Classe 3 en 2022, ainsi que le bronze dans la Classe 2 en 2017 et dans la Classe 5 en 2008 et 2009. Clément Touron, qui a terminé quatrième dans la Classe 3 en 2022, a remporté l'argent en 2012, 2013 et 2019, ainsi que l'or en 2015.

Olivier Imbert a remporté le bronze aux Championnats d'Europe en 2004, 2005, 2013 et 2018, ainsi que l'or aux Championnats d'Europe en 2009, 2010 et 2016. Il a remporté l'argent aux Championnats d'Europe en 2011 et 2017, et a terminé huitième en 2022.

Marie-Pierre DAVID (F224) – Hélène DODIER (F1931)

Deux femmes participeront en Classe 3 cette année.

La carrière de Marie-Pierre David commence en 1975 lorsqu'elle devient championne d'Europe chez les dames. Elle continue à remporter des places sur le podium jusqu'en 1981. À partir de 2012, elle reprend sa participation aux championnats en Classe 3.

Hélène Dodier, qui a remporté plusieurs titres européens "Ladies" en classe Promo, est passée en Classe 3 en 2017 (6 heures de Berck).

EURO23 DE PANNE se réjouit de la participation de Marie-Pierre et Hélène.

La “Grande Dam e” du char à voile, Hélène Cazier, qui a réussi à remporter l'or au classement général (hommes et femmes) de la Classe 3 en 2003, ne s’est pas (encore) inscrite pour l’EURO23 DE PANNE.

Hans-Werner EIKSTÄDT (H1) – Antoine DE LA FOUCHARDIERE (H585) – François NOGUIER (H186)

Hans-Werner est allemand. Il a découvert le char à voile dans sa jeunesse à Sankt Peter-Ording. Il est membre du club néerlandais De Noordwester. Avec 15 médailles aux championnats d'Europe en classe 3, dont 4 d'or, il a le palmarès le plus impressionnant de tous les participants, après Henri Demuysere. Il est le polyglotte des pilotes de char à voile.

Hans-Werner est président de la FISLY, la Fédération Internationale de Char à voile.

Antoine de la Fouchardière ("*un jeune pilote ayant traversé le temps*"[1]) et François Noguier sont français. Eux ausi sont membres d'un club néerlandais de char à voile. Ils contribuent largement aux résultats néerlandais dans ce sport : lors du championnat d'Europe 2022, l'équipe néerlandaise, composée de Hans-Werner, Antoine et François, a remporté l'argent au classement des équipes en Classe 3.

Les trois font partie des pilotes clés du monde du char à voile. A De Panne ils sont toujours accueillis à bras ouverts à chaque compétition.

Du Royaume-Uni – Jake COOKSON (K41) - Tim SPEARS (K109) – Colin PADGETT (K62) – Chris WILSON (K43) - Graham MIATT (K 125)

Tim Spears fût champion du Monde en Classe 5 en 2008.

Graham Miatt visite de temps en temps la plage de De Panne. Il la connaît bien, ce qui est un avantage pour la compétition.

LE CLASSEMENT PAR ÉQUIPE

Est-ce vendre la peau de l’ours avant de le tuer de dire que tant les Français que les Belges pourront remporter le classement par équipe en 2023, ou que tout au moins les équipes belge et française se retrouveront sur le podium ?

La Classe Standart

Le Standert est le seul char à voile monotype du championnat. Il a été conçu par le Belge Krischer (qui avait son chantier en Bretagne).

Depuis sa création en 1989, le Standart n’a pas évolué à l’exception de quelques améliorations techniques. Le succès de cette Classe repose sur la compétition

[1] Voir le site web du Championnat du Monde à Asnelles en 2023 : https://www.asnelles2024.com/post/portrait-dun-jeune-pilote-ayant-traverse-le-temps-antoine-de-la-fouchardiere

entre chars identiques. Près de 800 chars de la Classe Standart ont déjà été produits et la classe continue de croître.

Le Standart se situe entre la Classe 5 et la Classe 3. Il accélère rapidement, il est maniable, et il est très stable par vent fort. Il est facile à transporter grâce à ses éléments démontables (roues, essieux, sommet du mât) qui peuvent être rangés dans la coque pour le transport. Il peut être utilisé sur de nombreux sites (déserts, aéroports, lacs asséchés).

L'Association internationale du Standart (ISSA – International Standart Sandyacht Association) qui veille au respect des spécifications, compte des membres sur quatre continents. Le Standart est ainsi la Classe de char à voile la plus répandue au monde.

Construction : chassis acier et aluminium; coque en polyester.

Surface de propulsion maximale : 5.8 m².

Poids minimum : 70 kilos.

Longueur : entre 4.02 et 4.06 m.

Largeur : 2.64 m.

Longueur du mât : entre 5.44 et 5.45 m.



Le Podium au Championnat d'Europe à Camiers en 2022

1. Fabrice CHAGNON – S726 - France

2. Graeme David GRANT – S361 - Irlande

3. Kevin MINGOT – S729 – France

Fabrice Chagnon et Graeme David Grant participeront au Championnat 2023 à De Panne.

Au Championnat d'Europe de 2022, les Français ont obtenu 8 places parmi les dix premières. Il va sans dire qu'ils ont également gagné le classement par équipe.

Les Belges: Yann Demuysere (S593) – Thierry Kaisin (S760)

A Camiers, l'année dernière, Yann Demuysere était le seul Belge en Classe Standart.

Cette année, seize Belges se sont inscrits pour l' EURO23 DE PANNE en Classe Standart. Jamais auparavant les Belges ont été aussi nombreux à un Championnat d'Europe pour la Classe Standart. En 2015, ils étaient 12, dont trois femmes. Aucune femme belge ne participera au Championnat de 2023.

Certains pilotes belges ont déjà participé à un Championnat dans le passé. Pour d'autres ce sera une première. Ce sera le cas de Hadrien Dumont (S582), arrière-petit fils de l'architecte Albert Dumont dont les fils ont construit en 1898 – il y a donc 125 ans – le premier char à voile sur la plage de De Panne, et organisé quelques années après la première course de chars à voiles. Nouveau également sera Aleksey Vanputte (S762), qui, après un fructueux passage à la Classe Promo, a rejoint cette année la Classe Standart.

Les vétérans de l'équipe belge sont Yann Demuysere et Thierry Kaisin.

Yann a été Champion du Monde en 2010. Il a obtenu la médaille d'argent en 1998, et le bronze en 1999 et 2007.

Thierry est devenu Champion du Monde en 2014. Il a obtenu la médaille d'argent aussi bien en 2013 qu'en 2015.

L'équipe belge au complet s'entend comme suit : Yann Demuysere (S593), Bart Dezeure (S383), Koen Dieleman (S753), Filip Dobbenie (S550), Hadrien Dumont (S582), Floris Ghys (S576), Thierry Kaisin (S760), Joren Saubain (S12), Matthia Saubain (S57), Thoma Saubain (S363), Bart Teirlynck (S747), Roel Thomas (S64), Koen Strobbe (S741), Aleksey Vanputte (S762), Herbert Vermeulen (S217) et Marc Weyn (S474).

Les pilotes des autres pays

Plus de 40 chars à voile participeront en Classe Standart au Championnat d'Europe 2023. De nombreux pilotes chevronnés seront présents. La lutte pour le podium sera dure.

Les femmes en classe standart

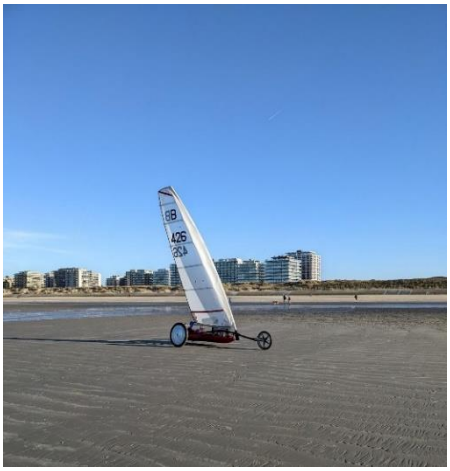
Six femmes particperont à l' EURO23 DE PANNE. Parmi elles Nathalie Devigne (S22), Anne Lefebvre (S33) et Anke Münch (S591), qui ont toutes les trois terminé parmi les dix meilleurs pilotes lors du Championnat de 2019 en Classe Standart à Terschelling (30 participants au total).

Nathalie Devigne occupe d'ailleurs la sixième place du FISLY International Ranking (classement mixte femmes/hommes).

La Classe 5

La Classe 5 est un char à voile techniquement très évolué. Il atteint un très haute performance dans toutes les conditions de vent. Une voile profilée, de grandes roues et un chariot bas et léger assurent de hautes performances.

Le char a fait ses débuts lors du Championnat du Monde de 1980 et a été développé pour offrir un char à voile plus accessible que les chars des Classes 2 et 3.



Le Podium au Championnat d'Europe à Camiers en 2022 en Classe 5

1. Franck LE VAILLANT (F78) - France

2. Alban MORANDIERE (F577) - France

3. Brice PETIT (F706) – France



Le podium de 2022 est identique à celui du Championnat d'Europe précédent, en 2019 à Terschelling.

D'ailleurs, en 2017 et 2018 également, la France occupait à elle seule le podium en Classe 5, chaque fois avec Alban Morandière, Brice Petit et Aurélien Morandière.

Franck Le Vaillant, Brice Petit et Aurélien Morandière (F578) se sont inscrits pour le championnat de cette année à De Panne. Sven Kraja (G592) participera également. Il a remporté le bronze en 2016 et a terminé quatrième en 2015, 2016, 2017 et 2019.

Les pilotes belges au Championnat d'Europe 2023 seront Marc Depauw (B426), Thierry Aussems (B434) et Pascal De Wilde (B119).

C'est la même équipe qu'en 2022, quand ils ont obtenu le bronze pour la Belgique dans le classement par équipe.

FAMILLE DUMONT

Hardrien Dumont

Un petit passage aux origines du char à voile Pannois.

Vers la fin du XIXe, l'architecte et urbaniste Albert Dumont entreprit de développer, avec son fils Alexis, l'aspect touristique et balnéaire de De Panne. Ils y firent construire de nombreuses villas, dans les dunes et sur la digue, avec la spécificité de respecter le relief naturel des dunes plutôt que de les aplanir comme ce fut souvent le cas dans les autres stations balnéaires de la côte belge.



Une partie de ces maisons sont actuellement préservées et se trouvent principalement dans le lieu-dit « Dumontwijk ». Durant ce développement balnéaire et touristique, Albert et son épouse Maria eurent 13 enfants dont la plupart se sont investis à De Panne, particulièrement dans le développement, la construction, la compétition et l'organisation du char à voile de loisir.

Voici quelques marqueurs liés à la famille Dumont.

Les pionniers et premiers constructeurs

1898 – André Dumont, 22 ans, construit le premier char-à-voile à De Panne. Voile carrée, direction arrière sur un mât de renfort et presque entièrement construit en bois ; la voile carrée ne permet que le vent arrière.



1902 - Photo des 12 enfants de Albert et Maria Dumont devant la villa familiale a De Panne

1899 – S'inspirant du char d'André Dumont, François Dumont, 19 ans, accompagné de son cousin Jean Hebbelynck, change la voile carrée en voile Marconi et construit le premier char à 4 mâts, ce qui permet d'aller par vent de mer dans les deux sens.



1900 – Babiche et Henri Dumont. Babiche Dumont, 21 ans, construit un petit char à mât unique avec voile à bourcets avec possibilité d'ajouter une deuxième voile pour le vent arrière.



Henri Dumont, 28 ans, construit un char avec roues en fer, c'est à dire cerclage plat et larges rayons et moyeux métalliques, mais la voile se révèlera trop petite.

1905 - Les Frères Hebbelynck (cousins des Dumont) construisent un char en doublant la surface de la voilure mais les roues en bois s'enfoncent dans le sable.

1907 – Benjamin Dumont 18 ans, s'inspirant de la roue en fer du Quatre mâts et de sa grande voile, construit son premier char.

1909 - Willy Coppens de Houthulst, Julien Michez

Cette année-là, Benjamin Dumont devient constructeur de chars à voile et réalise son premier char à roues pneumatiques vélomoteur, inspiré du Quatre mâts et du char de Willy Coppens, avec roues de bicyclettes et monté d'une voile de 3m²50, pour le compte de Julien Michez qui gagne la première course organisée à De Panne.



Deuxième : Willy COPPENS, troisième : Henri Dumont, quatrième : François

Dumont qui cassa sa direction et arriva fort en retard. Benjamin est malade et ne participe pas.

1910 - Benjamin Dumont. La poussée du vent sur la voile fait plier les roues. Benjamin construit un char avec roues s'inclinant suivant la force du vent mais le centre de gravité du mat se rapproche trop de la roue sous le vent. Le char n'ayant plus l'assise requise se renverse continuellement.

1911 - Benjamin Dumont crée en six exemplaires un char de location et renforce les roues. A la même époque, un certain Clarysse, de Middelkerke, et Louis Bleriot (l'ex-aviateur) d'Hardelot (France) réalisent des chars tres compétitifs. Un petit cercle s'est formé autour des Frères Dumont, fréquenté par Willy Coppens de Houthulst, Armand Naegelmaekers et baron Robert Sloet d'Oldruitenborgh qui construisent leur propre char, Julien Michez, Jean Hebbelynck et biens d'autres roulent sur chars Dumont.



1913 – Louis Bleriot ouvre une école pour former les futurs aviateurs, où sont admis ceux qui maîtrisent la pratique du char-à-voile.

Vers 1911 - Ateliers de chars à Voiles Dumont Boulevard de Dunkerque.

1914 - Benjamin Dumont construit un char en fer, mat unique qui n'est malheureusement pas haubane et casse facilement.

1922 Francois Dumont construit le « Pégase » monté de roues de pousse-pousse

1924 Francois Dumont construit le « Maniaca » monté de roues de pousse-pousse

1927 Francois Dumont construit le « Caravelli » monté de roues de pousse-pousse

Autour de Pâques 1913, Louis Blériot organise une course à Hardelot et y invite les Frères Dumont.

Les clubs de chars à voiles Dumont a De Panne.

1924 - François Dumont crée le « Sand Yacht Club « et commence à codifier les premiers règlements de ce sport.

1949 - François Dumont fonde la « Fédération belge des Land Yacht Clubs ».

1951 - François Dumont crée, sur la plage, le club « l'Oiseau Bleu »

1974Pierre Nyssens (Fils de Bob Nyssens, petit-fils de Anaïs Dumont) crée le Club Benjamin Dumont

1998 Pierre Nyssens crée le Club Les Frères Dumont

1987Pierre Nyssens crée l' ACVB

1998 Pierre Nyssens crée l'Esprit De Bob

1991 Pierre Nyssens crée l'ISSA

Epilogue

La famille Dumont est intimement liée à l'essor du char à voile, sport qui trouva ses origines

à De Panne, il y a 125 ans, et qui a pu se développer grâce à la passion des constructeurs, la compétitivité des pilotes, les organisateurs de courses, les clubs, les membres, les staff et la ville de De Panne, mais surtout grâce à un esprit que l'on ne trouve que dans ce petit coin de paradis bordé de dunes et de grands bancs de sables, situé au bout de la côte Belge, entre Dunkerque et Nieuport.

Le texte complet de cette histoire concernant la famille Dumont et le char à voile est disponible auprès des organisateurs du championnat.

organisatie@euro23depanne.be

ROBERT DEMUYSERE

Un grand ambassadeur de notre sport le char à voile

Texte du discours de Jan Leye pour l'inauguration du Robert Demuyserepad (sentier Robert Demuysere) le dimanche 3 septembre à 16 heures



En mémoire de Robert Demuysere, né à Veurne le 12.04.1933 et décédé en sa demeure à De Panne le 17.12.2020

La plupart des membres du Royal Sand Yacht Club connaissait Robert pour toutes les nombreuses fois où il a chanté 'Leve De Panne' lors d'occasions spéciales. Il enthousiasmait tout le monde à chanter avec lui. Robert était un homme de De Panne dans l'âme. Il a grandi ici et connu des situations particulières pendant les années de guerre, qu'il avait vécu dans l'hôtel que tenaient ses parents. Il les racontait avec beaucoup d'humour. C'étaient des situations comme dans la série télévisée »Allo 'Allo !", mais dans la vraie vie.

En 1962, Robert est devenu membre du conseil d'administration du Royal Sand Yacht Club. Il connaissait la pratique du char à voile et notamment Marcel Comein, qui construisait et louait des chars à voile. Nous parlons d'une époque où ce sport a commencé à se démocratiser, de l'époque où l'homme "ordinaire" a progressivement eu accès à des sports qui n'étaient auparavant accessibles qu'aux citoyens dits "plus aisés".

Robert, lui, n'était pas un "homme ordinaire". Après une année d'entrainement quotidien - sa femme Jacqueline le poussait hors du lit quand il n'avait pas envie d'aller s'entraîner - il remporta en 1968 sur la plage de De Panne le championnat d'Europe en classe 3, malgré une vive concurrence européenne. Ce n'était pas seulement une victoire européenne !! C'était également une victoire sur l'ordre établi dans les courses de char à voile, dominées jusque là par les familles Dumont, Mulle de Terschueren, Houtsaeger ... . C'était une victoire pour De Panne. Robert devient instantanément une célébrité à De Panne et il fut également félicité par

le Comité olympique belge. Cela lui a procuré beaucoup d'énergie pour développer notre sport.

Robert rêvait d'un avenir où plus de gens comme lui pratiqueraient le char à voile. Il réorganise le conseil d'administration du Royal Sand Yacht Club avec des amis Pannois comme Julien Verdonck, qui deviendra plus tard président du club et le sera pendant de nombreuses années. À partir de 1968, la mairie s'adresse à Robert pour toutes les questions concernant les chars à voile.

Robert a également été l'initiateur d'un club de jeunes pour les chars à voile, le "Zeilwagenclub De Krab". Il a trouvé les supports nécessaires au sein du groupe scout local. Eric Engelbrecht est devenu le premier président de De Krab en 1969 jusqu'à ce qu'il devienne président du RSYC en 1987. Pendant de longues années, De Krab a été la pépinière de nombreux pilotes locaux de char à voile, et nous espérons que cela continuera. On peut dire que De Krab a été une initiative unique. Jusqu'à présent, il n'existe pas de clubs de jeunes similaires avec une même continuité à l'étranger.

En 1971, avec Karel De Maeyer, Robert a été l'inspirateur et le promoteur du premier char à voile en polyester de classe 3. Celui-ci a été construit par Georges Ameele de Middelkerke. Ce fut le début d'une carrière professionnelle de constructeur de chars à voile pour Georges Ameele. Il fallait aussi donner un nom à l'enfant. Un jour, alors qu'ils faisaient pipi en rang à l'urinoir du café "Crocodile" à Middelkerke, ils ont soudain trouvé un nom pour leur création : Demuysere-Ameele-De Maeyer, le DAD ! Grâce à leur faible coût d'entretien et à leur résistance aux intempéries, les chars à voile ne sont dorénavant plus exclusivement un sport d'été. Désormais, on peut faire du char à voile toute l'année.

En 1971 le RSYC et son conseil d'administration s'installe dans une cabine sur la plage à hauteur de la "Rampe", à l'endroit où se trouve aujourd'hui le club de surf de De Panne.

En 1975, Robert fut l'inspirateur de la première Potjesregatta, une course internationale de chars à voile qui se déroule annuellement depuis. Il est ensuite devenu le sponsor, l'organisateur et le directeur de course de la Demuysere Cup. Progressivement, il a transmis le virus du pilotage à ses fils Pascal, Henri et Yann qui ont tous été plusieurs fois champions dans leur classe. Lorsque les habitants du Westhoek parlent de chars à voile, ils parlent en même temps des Demuysere. Grâce aux années de dévouement de Robert consacrées au sport du char à voile, le nom des Demuysere est devenu une référence dans notre sport.

L'un des moments forts de sa vie de membre du club a été l'ouverture en 1992 de l'ancien centre de char à voile et du clubhouse. C'était la réalisation de tous ses rêves, pour lesquels il a pu enthousiasmer tant de personnes. C'est à cette occasion, lorsque nous avons hissé le drapeau du club avec le conseil d'administration, qu'il a chanté "Leve De Panne" avec un grand enthousiasme (ce fut pour moi la première fois). Depuis, nous avons chanté "l'hymne" de De Panne à de nombreuses reprises, lors d'occasions festives ou en clôture de cérémonies de remise des prix des courses. Cet enthousiasme de Robert pour le char à voile et pour De Panne ne s'est jamais démenti.

Robert a été président de la Fédération Belge de Char à voile de 1992 à 1997. Pendant cette période, il fut également membre du conseil d'administration de la Fédération Internationale de Sand et Land Yachting (FISLY). Ce n'est d'ailleurs pas tout. Robert a notamment été président de l'administration de l'église Notre Dame de De Panne tout autant qu'il incarnait le personnage de Pilate chaque année à la Boetprocessie (procession pénitentielle) de Veurne. Il a eu six enfants et de nombreux petits-enfants et arrière-petits-enfants, dont plusieurs fréquentent régulièrement le club. Son petit-fils Lucas participera cette année à De Panne pour la première fois à un championnat d'Europe - en classe 2.

Robert a vécu un mariage magnifique avec sa femme Jacqueline qui l'a soutenu dans tous ses projets. Elle était son "Cherchez la Femme". Il l'aimait et il le disait.

Robert a concrétisé ce dont il rêvait depuis longtemps, le sport du char à voile avait besoin d'être démocratisé. Les idées étaient déjà présentes chez des personnes comme Maurice Debra, Jean-Jacques de Grave, Georges Veraert.

Robert l'a fait!!

Dans une deuxième facette de son implication pour le char à voile, Robert estimait qu'il était primordial que le Royal Sand Yacht Club et le club de jeunes De Krab puissent toujours être des clubs ouverts à tous ceux qui aiment et veulent pratiquer le sport du char à voile.

ÉLÉMENTS DE COMMUNICATION INTÉRESSANTS

- EURO23 DE PANNE est le logo du championnat d'Europe de char à voile qui se déroulera à De Panne en octobre de cette année.
- De Panne (De Panne) est sans doute le centre de char à voile le plus important au monde. Son club local, le Royal Sand Yacht Club, organise le championnat d'Europe 2023, qui est le 55ème championnat d'Europe depuis la création de cette compétition. En 2010, De Panne a accueilli également les championnats du monde.
- Lors du championnat d'Europe de char à voile 2023, cent à cent vingt pilotes de char à voile en provenance d'au moins sept pays européens sont attendus. Les compétitions se dérouleront dans quatre catégories de chars ("Classes").
- Une cinquantaine de bénévoles assureront quotidiennement l'organisation et le bon déroulement de EURO23 DE PANNE : les directeurs de course, le jury, le personnel de sécurité, les pointeurs, l'accueil, la restauration, etc ...
- Les intéressés peuvent prendre un bref cours de pilotage de char à voile à l'école de char à voile de De Panne, et cela presque tous les jours.
- Les chars à voile ont besoin de sable dur et d'une plage suffisamment large. A De Panne, ces conditions sont toujours présentes trois heures avant et après la marée basse. Le char à voile n'est pas possible à marée haute.

- De PANNE est le centre de char à voile le plus important de Belgique. C'est également le berceau du sport de char à voile dans le monde. Il y a 2 clubs. Il y a une école de char à voile.
- Le char à voile est un cas particulier dans le sport de voile, car il n'y a pas autant d'endroits où il peut être pratiqué. Pour les grands chars à voile classiques, cela ne peut se faire que sur une plage de sable suffisamment grande, ou dans un désert ou sur une étendue de sel. De nos jours, on pratique également le char à voile sur de plus petites plages avec des types de char à voile plus petits.
- Une course de char à voile est un événement spectaculaire pour le public et les photographes. Aucun autre sport de voile ne permet d'atteindre des vitesses aussi élevées. Les chars à voile peuvent atteindre jusqu'à trois fois la vitesse du vent. Les pilotes cherchent à obtenir autant de vitesse que possible et doivent diriger leur char sur les parties les plus dures de la plage, et veiller surtout à ne pas perdre leur vitesse.
- En Europe, on pratique le char à voile en Belgique, aux Pays-Bas, en Allemagne, au Royaume-Uni, en France, en Suisse, au Danemark, en Irlande, en Espagne, au Portugal, en Lituanie... Aux États-Unis, en Amérique du Sud (Argentine) et en Australie, on pratique également le char à voile en Lituanie... . Aux États-Unis, en Amérique du Sud (Argentine) et en Australie, on pratique également le char à voile sur les lacs salés asséchés. Le char à voile se pratique même à Djibouti (Afrique).
- La plage de De Panne est particulièrement adaptée aux courses de chars à voile. Elle est très large et étendue, et elle est très fiable en termes de praticabilité. Sur certaines autres plages, à marée basse, de nombreuses cuvettes restes creusées dans le sable. De plus, il n'y a pas de brise-lames à De Panne.
- En char à voile, on navigue à marée basse. A De Panne la plage mouillée est bien ferme et large jusqu'à 400 mètres. Bien sûr, il y a des flaques d'eau à éviter.
- Un grand atout pour De Panne est le centre de char à voile, construit par la Commune de De Panne pour le sport de char à voile, en collaboration avec les deux clubs de char à voile de De Panne, le Royal Sand Yacht Club et le club des jeunes De Krab. Le centre de char à voile est situé en bordure de plage et dispose d'un hangar, d'un espace technique et d'un club-house convivial... . Les pilotes étrangers aiment y venir. Le public non-pratiquant y est également toujours le bienvenu.
- La FISLY, l'association internationale pour le sport de char à voile, dans laquelle sont représentés des pays du monde entier, a son siège social au centre de char à voile de De Panne.
- De Panne possède également un club de jeunes, le ZC DE KRAB. Les jeunes de De Panne et des environs y sont les bienvenus pour découvrir le sport du char à voile.
- Le Royal Sand Yacht Club dispose d'une école de char à voile où tout le monde peut découvrir ce sport fantastique.
- L'école de char à voile permet à environ 3 500 adultes et enfants chaque année de découvrir le sport du char à voile sur la plage de De Panne grâce à des cours

d'initiation. Des possibilités sont également offertes aux personnes en situation de handicap.

Les pilotes de char à voile belges – Les femmes dans le sport du char à voile

- Plusieures catégories ("classes") de char à voile participeront au championnat. On parle souvent de "championnats" (au pluriel) car il y a un gagnant dans chaque classe.
- Le Pannois Henri Demuysere navigue en classe 2. Au fil des années, il a accumulé de très nombreuses médailles lors des Championnats Européens et Mondiaux.
- Egon Plovier, originaire de De Panne et résidant maintenant à Ostende, a été champion du Monde trois fois en classe 3 et a remporté le championnat d'Europe à cinq reprises, dernièrement aux Pays-Bas en 2019. Il est un favori de premier plan dans cette classe.
- Ivan Ameele de Middelkerke a également été champion d'Europe par le passé. Lui également a de bonnes chances de monter sur le podium cette année en classe 3, bien que la compétition y soit forte.
- Yann Demuysere navigue en classe Standart. Il a remporté la première place aux Championnats du Monde en 2010.
- En classe Standart navigue également le Belge Thierry Kaisin (Bruxelles). Il est devenu champion du monde en 2014 sur le lac asséché de Smith Creek dans le Nevada, aux États-Unis.
- En classe 5, Marc Depauw, qui a terminé 10e lors du Championnat d'Europe de l'année dernière, défendra les couleurs belges.
- Depuis le premier championnat en 1963, les femmes participent également aux championnats. Dans les classes participant au Championnat d'Europe cette année (les classes 2, 3, 5, et Standart), elles concourent aux côtés des hommes dans une seule et même compétition.
- Les femmes sont classées dans le classement général (hommes et femmes), et en outre dans le classement féminin. La première femme de chaque classe devient Championne d'Europe Féminine de cette classe. Ainsi chaque classe a deux gagnants. Il est déjà arrivé que la première femme soit plus rapide que les hommes. Elle devient alors championne dans le classement général. La Française Hélène Cazier est devenue championne d'Europe en classe 3 en 2003, devant tous les participants masculins.

Les chars à voile sont rapides et écologiques

- Parfois silencieux, toujours alimentés par leur propre énergie, les chars à voile atteignent jusqu'à 3 fois la vitesse du vent !! Leur énergie, c'est le vent ! Plus climatiquement neutre que cela n'est pas possible.
- Depuis longtemps, le char à voile est l'un des sports de voile les plus rapides.
- Récemment, le 14 avril 2023, Emirates Team New Zealand (quadruple vainqueur de la Coupe de l'America, la plus célèbre course de voile au monde) a établi un nouveau record de vitesse pour la voile sur terre à 225,58 km/h. Cela a été largement couvert dans la presse internationale.

- La FISLY, l'association internationale pour le sport de char à voile, qui a son siège social au centre de char à voile de De Panne, a validé ce nouveau record de vitesse.
- Au championnat à De Panne, les chars à voile n'atteindront pas de telles vitesses. Des vitesses autour de 100 km/h sont possibles dans des conditions idéales.

Le Passé

- De Panne est le berceau du sport de char à voile. Il y a 125 ans - en 1898 - les frères Benjamin et François Dumont sont apparus sur la plage de De Panne avec le premier char à voile.
- La toute première course de char à voile au monde a eu lieu à De Panne en 1909. C'est le début de la pratique du char à voile en tant que sport.
- Willy Coppens a découvert le char à voile à travers les Dumont. Il a construit son premier char à voile en 1908. Quelques années après, en tant que pilote d'avion, il est devenu un héros de la Première Guerre mondiale. Sa spécialité était de descendre les ballons d'observation allemands. Il s'est écrasé à Houthulst mais a survécu, et a obtenu le titre de noblesse de Willy Coppens d'Houthulst. Il a perdu une jambe par l'accident, ce qui a fait de lui le premier pilote de char à voile handicapé. Le dépasser était considéré impoli pour les autres pilotes poussant leur char à voile.
- Le ROYAL SAND YACHT CLUB célébrera son 100e anniversaire l'année prochaine. C'est le club de char à voile le plus ancien du monde.
- Le club abrite une section HISTORIC SAND YACHTS INTERNATIONAL. Celle-ci réunit des personnes qui maintiennent en état de marche des chars à voile "vieux gréement". Le char à voile le plus ancien encore en état de marche a été construit en 1913.
- A la mairie de De Panne est exposé un char à voile restauré construit par François Dumont vers 1925.
- Le Français Louis Blériot, qui a été le premier en 1910 à traverser la Manche en avion, était également constructeur de chars à voile.
- Un nom très souvent associé au sport de char à voile est celui de Robert Demuysere, qui a remporté le championnat d'Europe à De Panne en 1968. Il est devenu un grand ambassadeur de ce sport, avec un formidable engagement pour le développement du sport. En septembre, le chemin vers la plage qui longe le centre de char à voile sera inauguré "Robert Demuyserepad".

L'avenir - WWSV - FISLY

- La fédération flamande de voile Wind en Watersport Vlaanderen (WWSV) reconnaît et confirme l'importance du char à voile en tant que sport au sein de l'ensemble des sports nautiques.
- La pratique du char à voile est complémentaire aux autres disciplines de voile. En hiver et entre les saisons, il y a moins de voile sur l'eau, et les plages délaissées par le public, sont libres pour la navigation en char à voile.

- Dans la pratique du char à voile, on peut acquérir des compétences qui sont utiles pour la navigation sur l'eau.
- Le char à voile est une discipline fantastique avec une tradition et une histoire, ainsi que de nombreux sportifs et bénévoles motivés.
- WWSV souhaite donner une place à part entière aux BLOKART et aux autres petits chars à voile dans le cadre du développement du sport de voile à la côte. Ces chars à voile sont très accessibles et nécessitent peu d'espace.
- La pratique du char à voile offre des possibilités intéressantes dans le cadre du sport pour personnes en situation de handicap. WWSV met en place des initiatives à cet égard.
- Classement FISLY. À l'occasion de son 60e anniversaire, la FISLY établit un classement international des pilotes sous le nom de "International Ranking". L'objectif est de mettre en avant les grandes compétitions et de créer une compétition tout au long de l'année entre les pilotes du monde entier dans chaque classe en valorisant leurs performances dans les championnats nationaux, internationaux, continentaux et mondiaux.
- La FISLY (Fédération Internationale de Sand and Land Yachting) - continue de travailler à l'international pour le développement du sport.

WWW.EURO23DEPANNE.BE

EURO 23 DE PANNE

30/09 - 6/10/2023

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS SANDYACHTING

Ford | unicars



DE PANNE

SPORT. VLAANDEREN

PLAdyJOER

westtoer

WIND & WATERSPORT VLAANDEREN